

Prins VSI-3 DI: das revolutionäre LPG-System

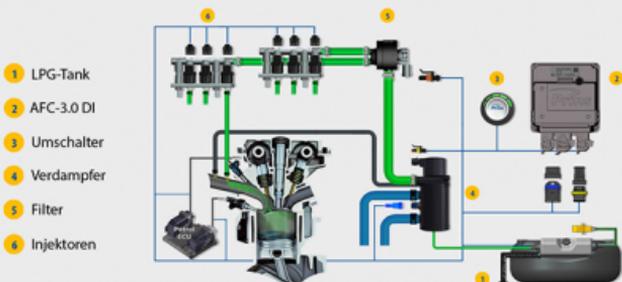
Einzigartig und Zukunftssicher für die neuesten DI- (Direkteinspritzung) und DI-MPI-Motoren

- Für eine breite Palette von Fahrzeugmotoren mit niedriger bis hoher Leistung
- Geeignet für Fahrzeuge mit modernster Euro-6D-Emissionstechnologie
- Für hohe Leistungen und ein reibungsloses Fahrerlebnis
- AFC-3.0 DI-Steuergerät, eVP-500 LPG-Verdampfer, LPG-Injektoren
- Erweiterte Softwarestrategie: weniger als 5 % Benzinverbrauch
- Senkt Emissionen und Kraftstoffkosten
- R115/EPA-zertifiziert

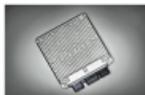




Hauptkomponenten des Prins VSI-3 DI LPG-Systems:



Highlights:



AFC-3.0 DI-Steuergerät

Das Herzstück des VSI-3 DI LPG-Systems mit integrierter DI-Injektor-Emulation und Notlauf-Programm-Funktion; gewährleistet die allgemeine Systemkontrolle, -sicherheit und -effizienz des Gesamtsystems. Das Steuergerät ist kompatibel mit DI und DI+MPI-Motoren.



eVP-500 LPG-Verdampfer

Der Kraftstoffdruck wird durch den patentierten Prins eVP-500, den weltweit ersten, vollelektronischen LPG-Verdampfer für Motoren bis 500 PS kontrolliert. Der eVP-500 stellt die korrekte LPG-Versorgung unter allen Betriebsbedingungen sicher und sorgt für ein optimales und reibungsloses Fahrerlebnis.



LPG-Injektoren

Der Kraftstoff wird über hochwertige Keihin-LPG-Injektoren eingespritzt, die bekannt sind für ihre Genauigkeit, Ausdauer und Geschwindigkeit.