



Der neue Kia Soul LPG:

**Quadratisch, praktisch, gut und in der LPG Version
besonders sparsam**



QUADRATISCH. PRAKTISCH. GUT. DAS SIND EIGENTLICH ATTRIBUTE, DIE MAN EHER SÜSSEM NASCHWERK ZUSCHREIBT, DOCH FÜR DEN NEUEN KIA SOUL KÖNNTEN SIE EBENFALLS GELTEN, DENN DER HAT ETWAS, WAS ANDERE HEUTE NICHT MEHR HABEN: EINE KANTIGE FORM, BEI DER MAN NOCH SIEHT, WO DAS FAHRZEUG ANFÄNGT UND AUFHÖRT, EIN GROSSE KLAPPE, DIE SELBST VOR SPERRIGEM TRANSPORTGUT NICHT RESIGNIERT UND INNEN EIN RAUMGEFÜHL, BEI DEM MAN SICH ZUMINDEST VOM PLATZANGEBOT SCHON FAST WIE IN DER OBERKLASSE FÜHLT. GENAU DIESE FAKTOREN SIND ES, DIE DEN UNTERSCHIED AUSMACHEN ZWISCHEN EINEM „NORMALEN“ AUTO UND DEM KIA SOUL. ES IST EIN FAHRZEUG MIT KULTSTATUS, WIE WIR ES UNS INSGEHEIM WÜNSCHEN, ABER AUSSER KIA WOHL KAUM EIN AUTOMOBILHERSTELLER UNS GEBEN WILL. STATTDESSEN SOLLEN WIR UNS MIT CHARAKTERLOSEM, CW-WERT OPTIMIERTEM EINERLEI AUS DIVERSEN BAUKÄSTEN AUF DIE STRASSE WAGEN, DIE IRGENDWIE ALLE GLEICH AUSSEHEN UND NUR NOCH VON KENNERN UNTERSCHIEDEN WERDEN KÖNNEN. DIE AUTOMOBILE GLEICHSCHALTUNG WIRD SCHNELL MIT GERINGEREM LUFTWIDERSTAND UND DAMIT GÜNSTIGEREM EMISSIONSVERHALTEN BEGRÜNDET.



1

Trotz Gasanlage jede Menge Platz im Gepäckabteil: Damit löst der Kia Soul auch größere Transportprobleme.



2

Die Gasanlage, eine Prins Direct Liqui Max 2.0 by ecoengines wird von ecoengines in Abstatt entsprechend für den Einbau in die entsprechenden Kia-Fahrzeuge konfiguriert. Nur in dieser Form bleibt die umfassende Kia-Garantie erhalten.



3

Ohne Additive geht es auch bei Direkteinspritzern nicht: Addeco, ein für DI-Motoren entwickeltes Additiv, wird über den Rücklauf in den Gastank eingegeben und vermischt sich mit dem Gas dauerhaft.

bei 4.850 Umdrehungen zur Verfügung. In der Schaltversion absolviert der neue Kia Soul 1.6 GDI den Sprint von null auf 100 Stundenkilometer in 11,0 Sekunden, erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 185 Stundenkilometer und verbraucht durchschnittlich 6,8 Liter Superbenzin pro 100 Kilometer (Normverbrauch). In der Praxis können daraus locker acht bis neun Liter werden, je nach Fahrweise. Wer sich allerdings für die Autogas-Version entschieden hat, kommt entspannt mit 10 bis 11 Litern LPG über die Runden, ohne sich allzu sehr einzuschränken und liegt bei den Kraftstoffkosten sogar noch deutlich unter der Benzinversion. Positiver Nebeneffekt: Die Gesamtreichweite steigt dank des 65-Liter Gastanks (brutto) um gut 500 Kilometer auf 1200 Kilometer, die ohnehin moderate Geräuschkulisse sinkt im Autogasbetrieb leicht.

Einzigartig sind die Kia-Garantieleistungen, die in Deutschland gewährt werden: Seit 2010 gilt europaweit für alle neu zugelassenen Kia-Fahrzeuge eine Herstellergarantie von sieben Jahren (oder 150.000 km). In den ersten drei Jahren gilt diese Garantie ohne Kilometerbegrenzung. Hinzu kommen zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostung ohne Kilometerbegrenzung sowie fünf Jahre

Lackgarantie (oder 150.000 Kilometer). Seit April 2013 gewährt Kia Motors Deutschland zudem eine von 3 auf 7 Jahre verlängerte Mobilitätsgarantie. Sie umfasst unter anderem Leistungen wie Pannenhilfe bzw. Abschleppen oder Bergen des Fahrzeugs, die Übernahme der Kosten für Hotel (bis zu vier Übernachtungen), Mietwagen (bis zu sechs Tagen) und Heim- oder Weiterreise, den Versand von Ersatzteilen und den Rücktransport des nicht instandgesetzten Fahrzeugs. Unterstützung bietet die Mobilitätsgarantie aber auch zum Beispiel bei Kraftstoffmangel, Falschbetankung, Schäden durch Marderbiss oder verlorenen Fahrzeugschlüsseln.

Einen weiteren 7-Jahre-Service bietet die Marke seit März 2013 europaweit allen Käufern eines Kia-Neuwagens mit werksseitig fest installierter Kartennavigation: das 7-Jahre-Kia-Navigationskarten-Update. Diese jährlichen Karten-Aktualisierungen gewährleisten, dass Kia-Fahrern stets die neuesten Informationen zum Straßennetz zur Verfügung stehen.

Selbstverständlich gelten all diese Leistungen fast ausnahmslos auch für die Autogas-Version, solange es sich bei der Autogasanlage um die einzige von Kia freigegebene Version Prins DLM 2.0 by ecoengines handelt.

Bei dieser Version kommt unter anderem ein neuartiges Additivsystem zum Einsatz, das mit herkömmlichen Systemen nicht mehr vergleichbar ist und in ausgiebigen Tests bereits seine schützende Wirkung für die mit Gas beaufschlagten Komponenten unter Beweis gestellt hat.

Der neue Kia Soul LPG hat das Zeug dazu, den Mitbewerbern in diesem Segment Marktanteile streitig zu machen. Es ist ein Rund-um-sorglos-Auto, mit dem sich lässig alle Herausforderungen des Alltags meistern lassen. Aktive und passive Sicherheit, aber auch die vielfältigen Assistenzsysteme inklusive Berganfahrhilfe sowie die pfiffigen Extras wie beispielsweise ein beheiztes Lenkrad oder die serienmäßig schon hochwertige Audioanlage machen den Soul zu einem Unikat, das in keine Schublade passt und generationsübergreifend gefällt. Dank Autogas und den besten Garantieversprechen europaweit halten sich letztlich auch die Unterhaltskosten dauerhaft in Grenzen. In Italien hat man das längst erkannt: Allein im ersten Monat nach seinem Erscheinen verkauften sich 120 Einheiten der Autogas-Version wie geschnitten Brot.

Wolfgang Kröger